



**LE PROJET DE LA  
ZAC DU RIVEL :  
DE QUOI  
S'AGIT-IL ?**



# **LE PROJET DE LA ZAC DU RIVET**

**1. un chantier de  
quinze ans**



# Mais d'abord, la ZAC c'est où ?



**surface totale**  
110 hectares

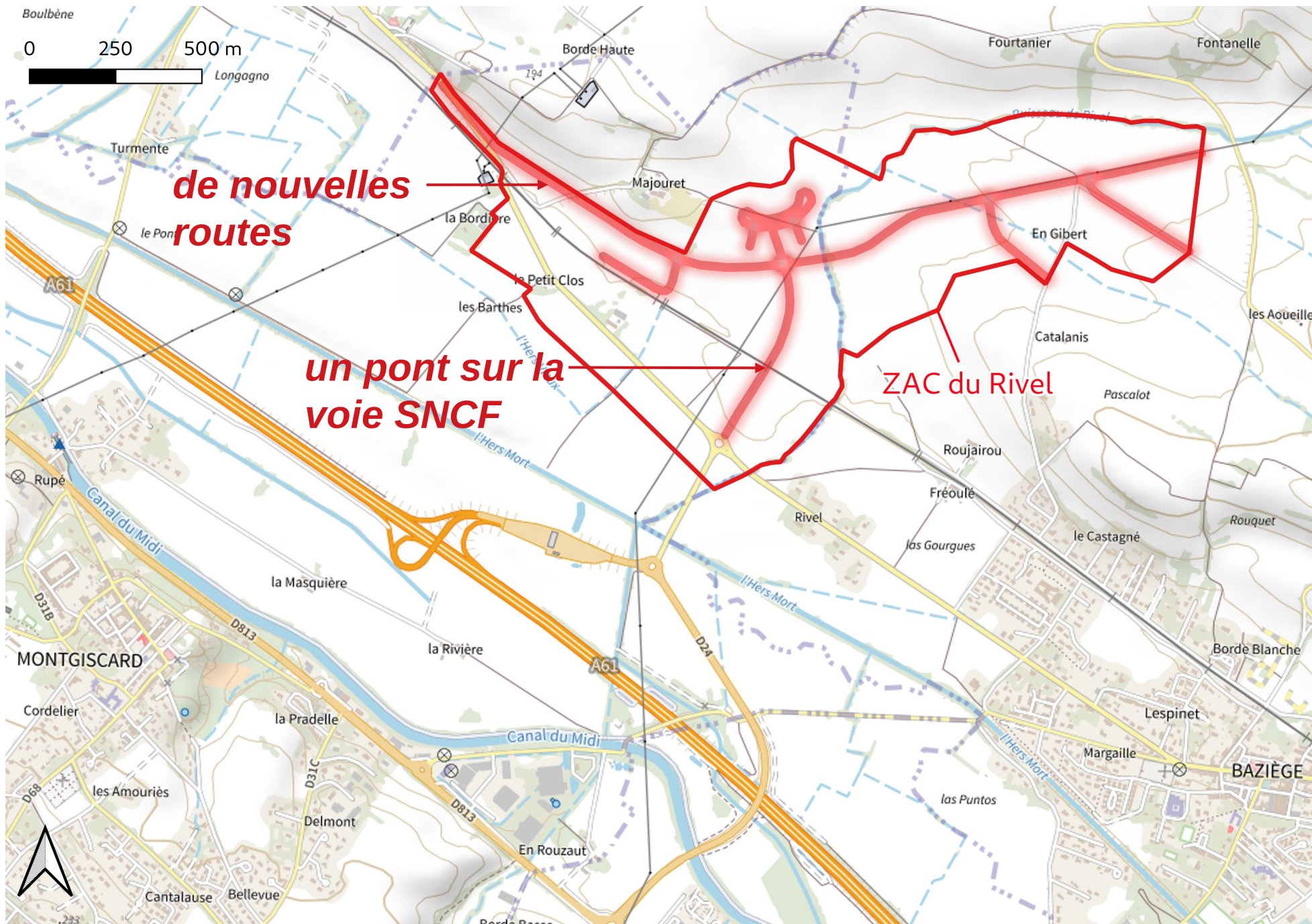
**surface artificialisée**  
80 hectares  
*dont 75 commercialisables*

**durée du chantier**  
15 ans

**et ensuite...**  
10 000 nouveaux habitants entre Baziège et Mongiscard

**SICOVAL**





**surface totale**  
110 hectares

**surface artificialisée**  
80 hectares  
*dont 75 commercialisables*

**durée du chantier**  
15 ans

**et ensuite...**  
10 000 nouveaux habitants entre Baziège et Mongiscard



# 300 000 m<sup>2</sup> de bâtiments

(6 fois la surface de l'entrepôt LIDL)



Déviation RD16

Bâtiments jusqu'à 9m de hauteur : 3 étages

Bâtiments jusqu'à 15m de hauteur : 5 étages

D95 (Montlaur - Route de Labastide)

l'Hers

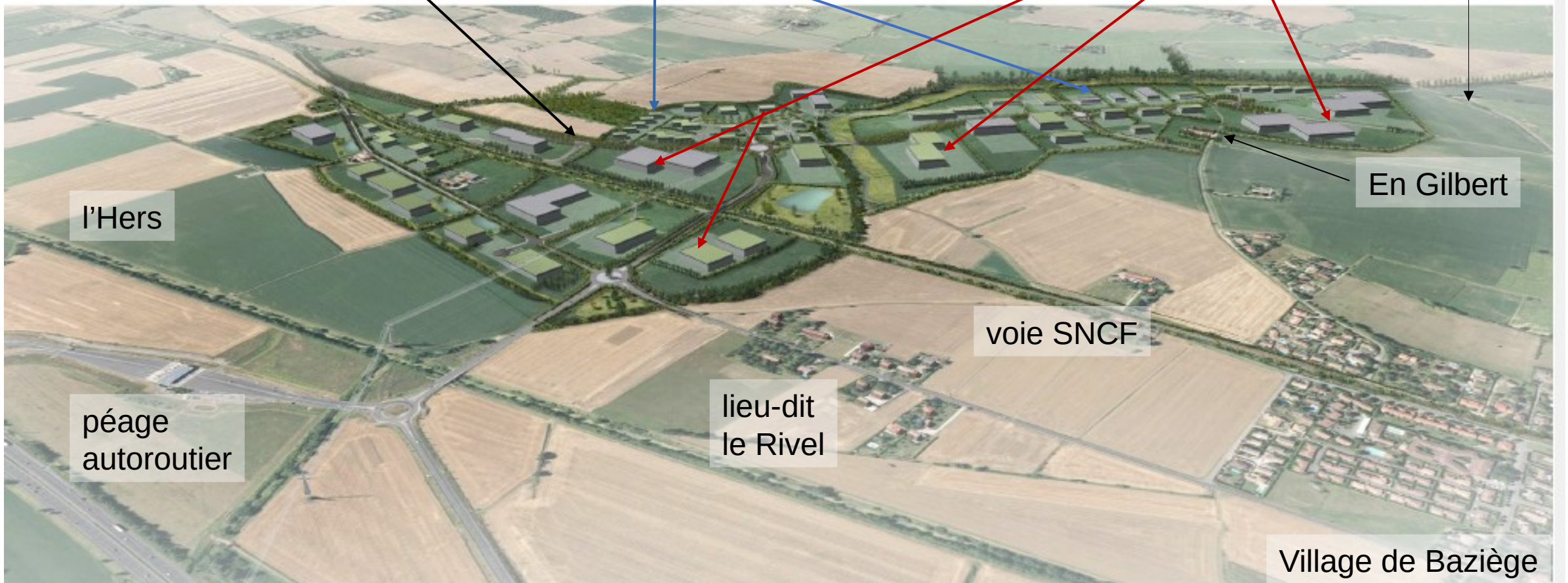
En Gilbert

péage autoroutier

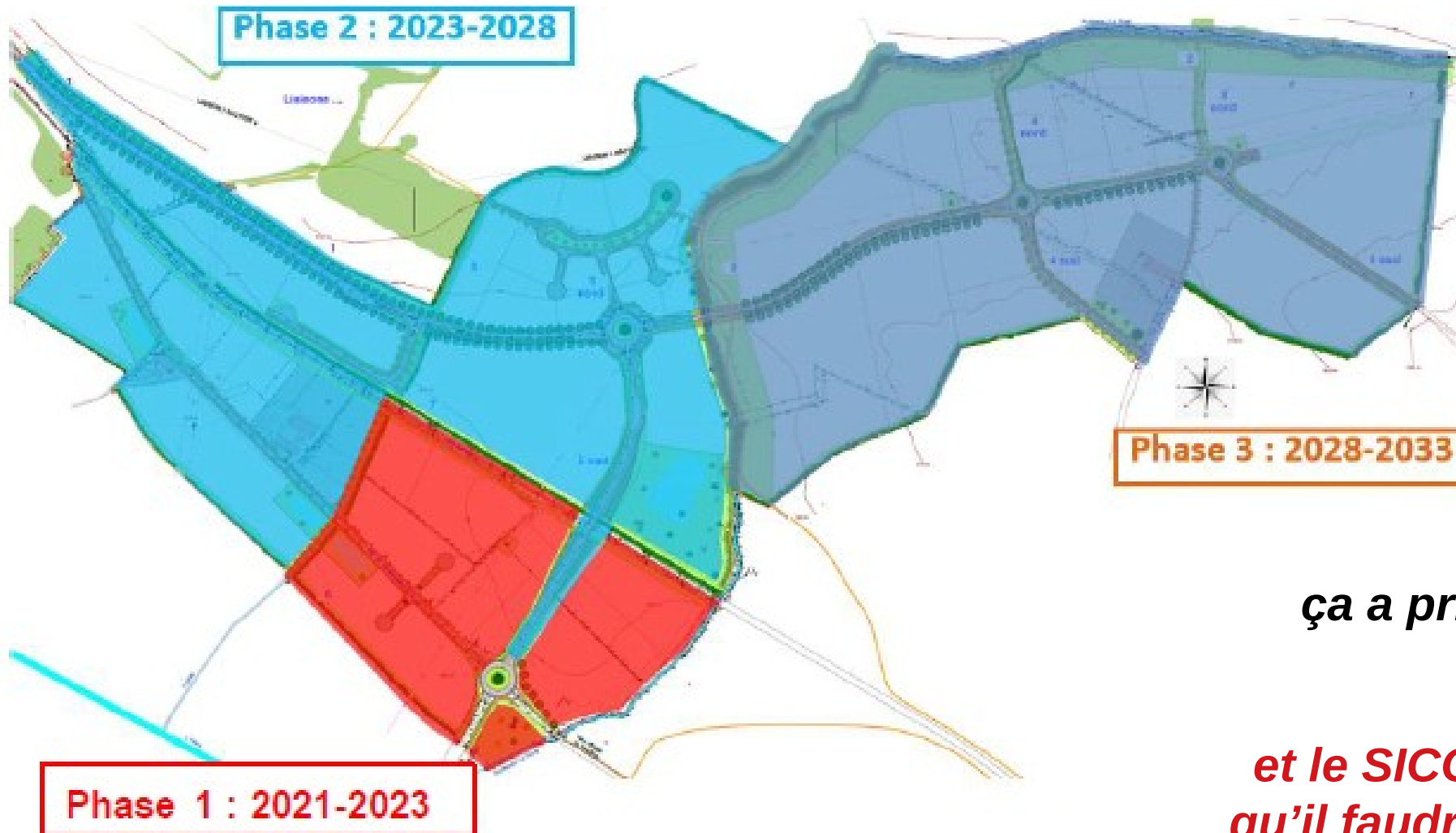
voie SNCF

lieu-dit le Rivet

Village de Baziège



# Un projet en 3 phases d'aménagement



*ça a pris un peu de retard...*

*et le SICOVAL estime qu'il faudra quinze ans de chantier !*



# Le coût : 55 millions d'euros

un montant loin d'être négligeable si on le rapporte au budget global du SICOVAL

(estimation à consolider)



## Le bénéfice espéré :

l'investissement est censé être remboursé par la vente des surfaces viabilisées aux entreprises...

et les **taxes** versées par ces entreprises iront aux collectivités (par exemple, le LIDL verse environ 400 000 euros de taxes par an)

### Les chiffres 2021

**Recettes de fonctionnement : 73,2 M€** (74,4 M€ en 2020). La b... concerne notamment le produit de la fiscalité et la participati... services stoppés pendant la crise sanitaire (structures jeunes...

**Dépenses de fonctionnement : 70,4 M€** (68,2 M€ en 2020). Ce... liée à la mise en place d'un centre de vaccination en lieu et plac... et de Ramonville Saint-Agne, l'accroissement significatif des s... budgets annexes...

**Dépenses d'investissement : 16,7 M€** (15,4 M€ en 2020) qui on... la réalisation de l'ALSH à Castanet-Tolosan, des travaux de voir...





**LE PROJET DE LA  
ZAC DU RIVET  
2. un projet vieux  
de vingt ans**



# Le projet de ZAC : un peu d'histoire



2000

2010

2020

?

**1999**

construction du 1er entrepôt  
**LIDL** à Baziège 26000m<sup>2</sup> pour  
moins de 250 employés

# Le projet de ZAC : un peu d'histoire



7 février 2000

délibération du  
SICOVAL  
création de la  
**ZAD du Rivel**  
sur 154ha

2000

**1999**

construction du 1er entrepôt  
**LIDL** à Baziège 26000m<sup>2</sup> pour  
moins de 250 employés

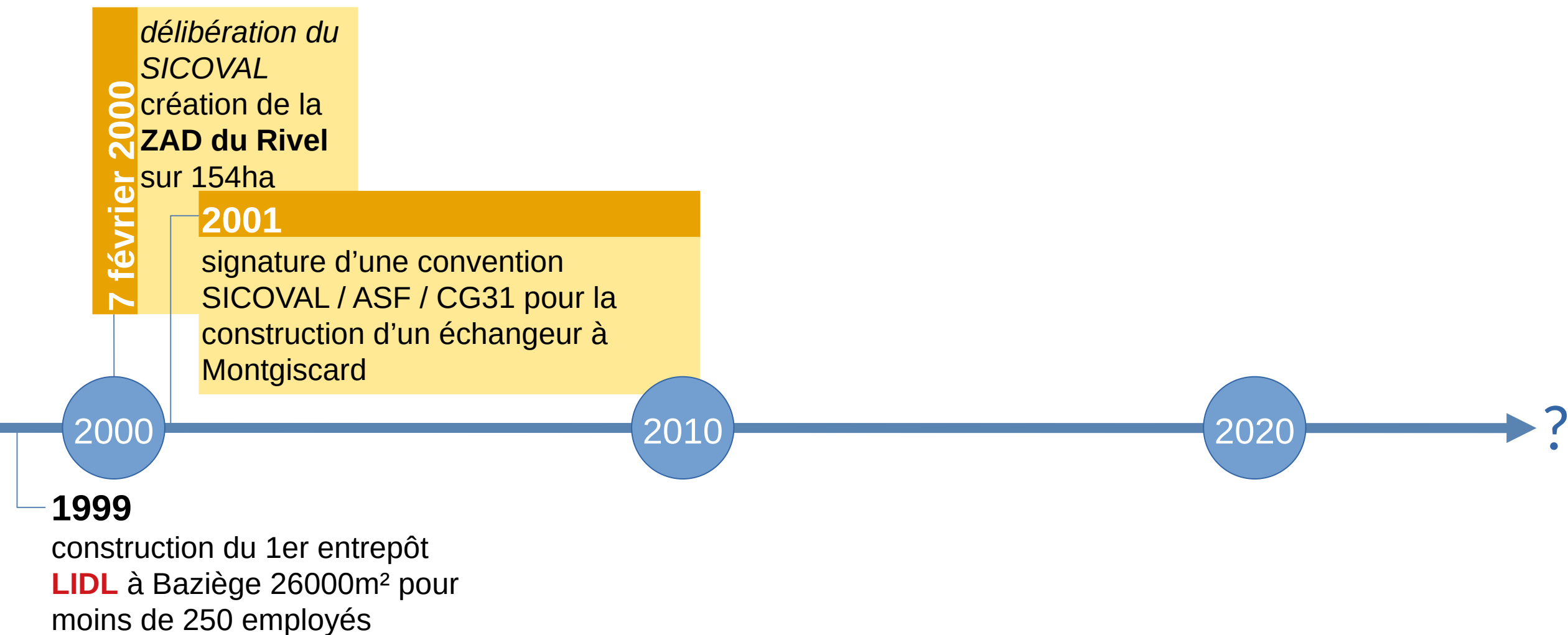
2010

2020

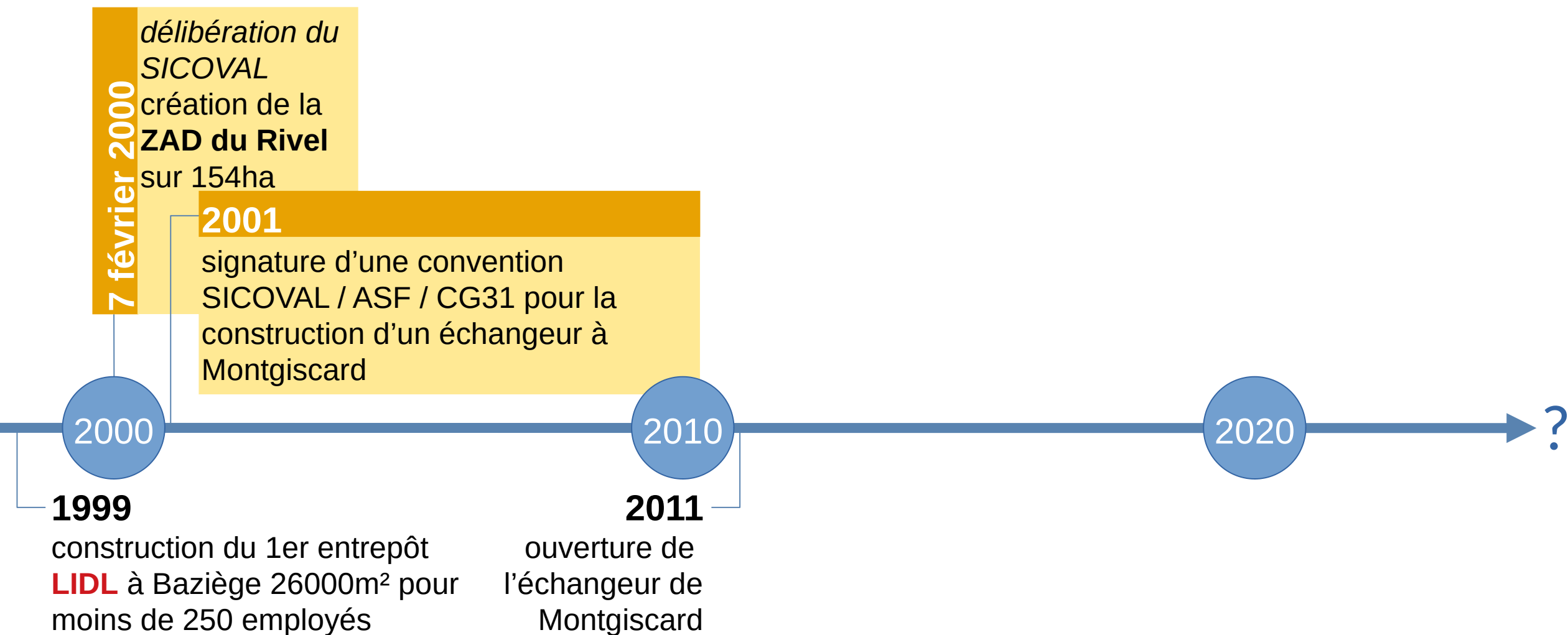
?



# Le projet de ZAC : un peu d'histoire

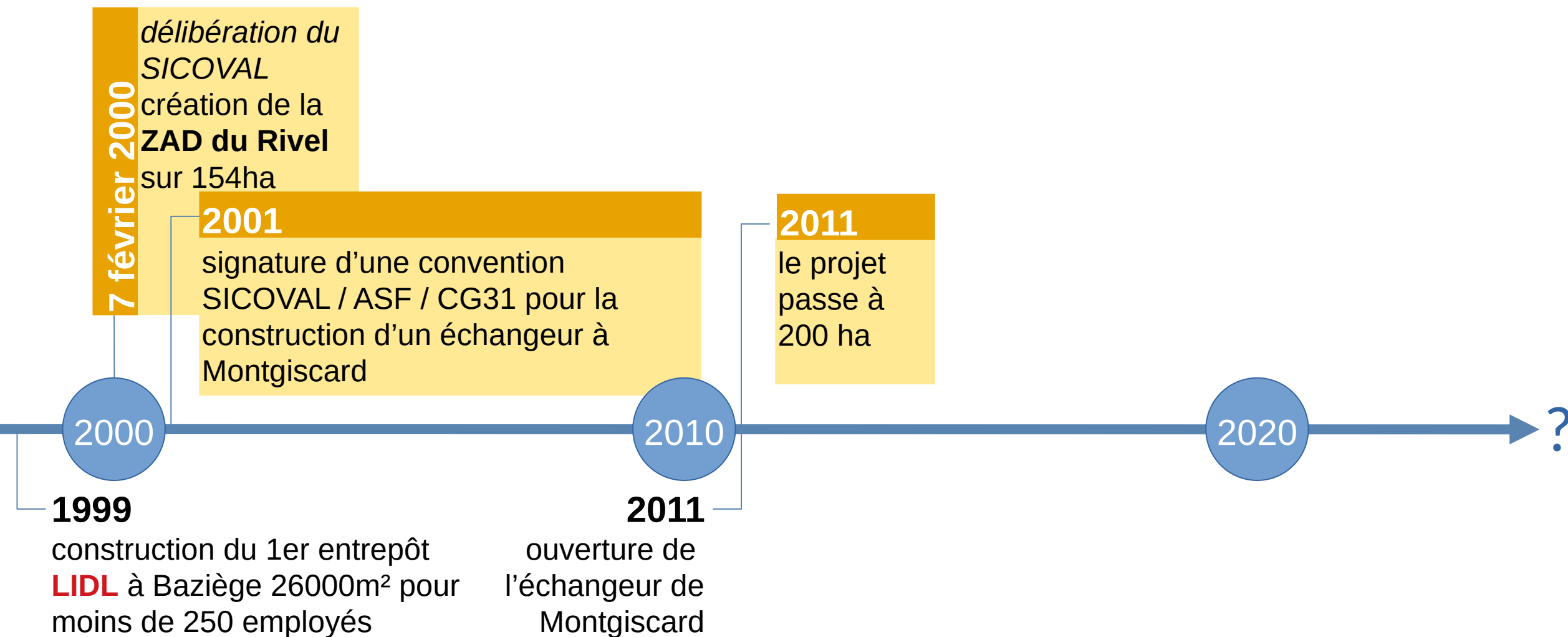


# Le projet de ZAC : un peu d'histoire

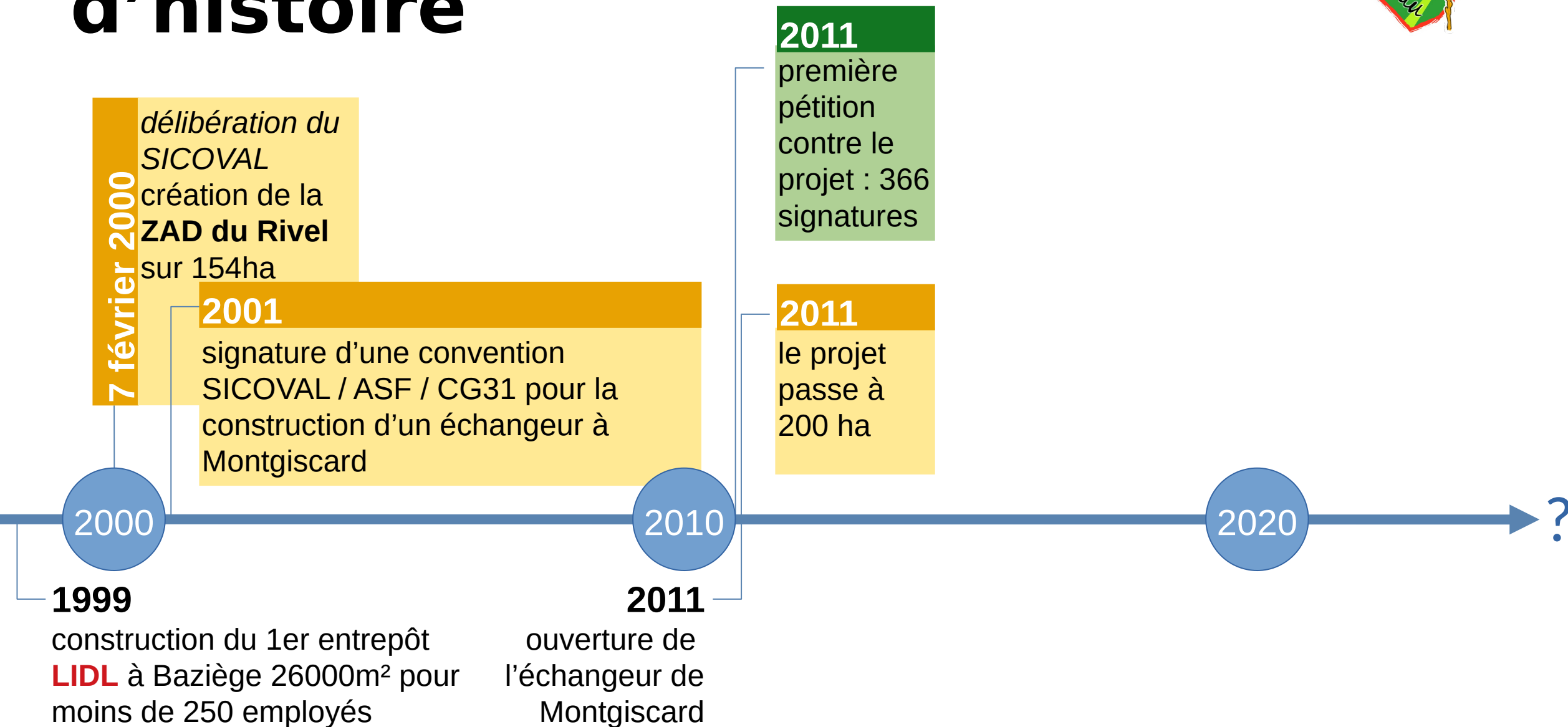




# Le projet de ZAC : un peu d'histoire

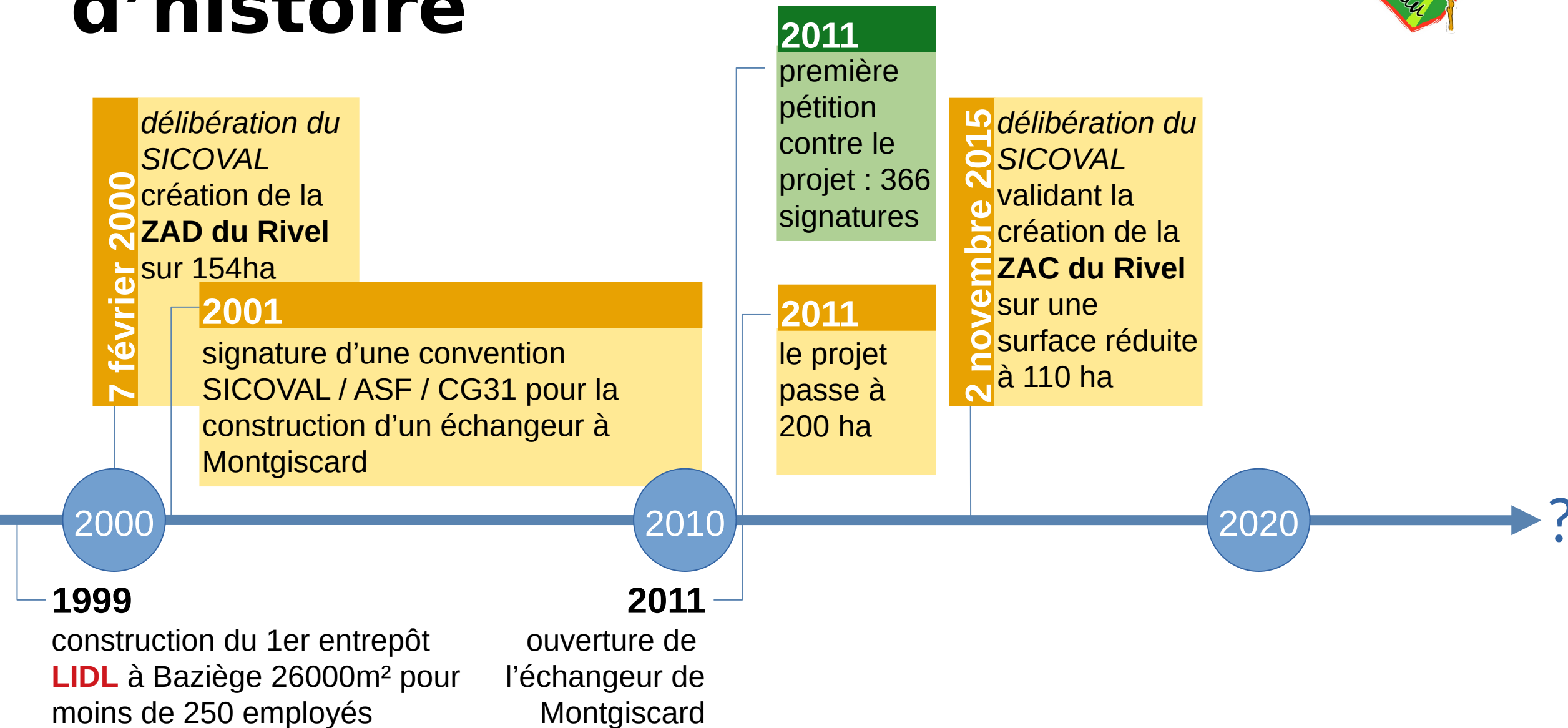


# Le projet de ZAC : un peu d'histoire

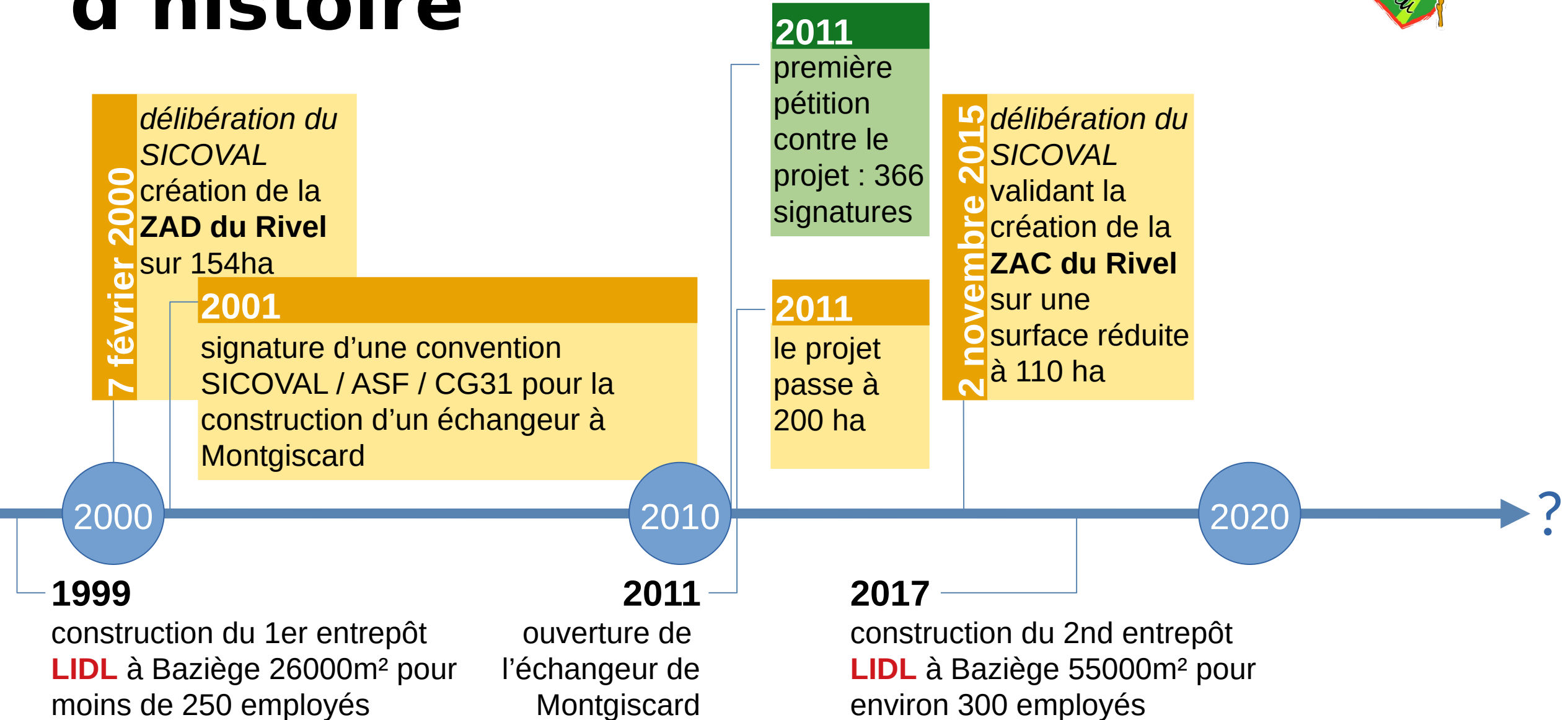




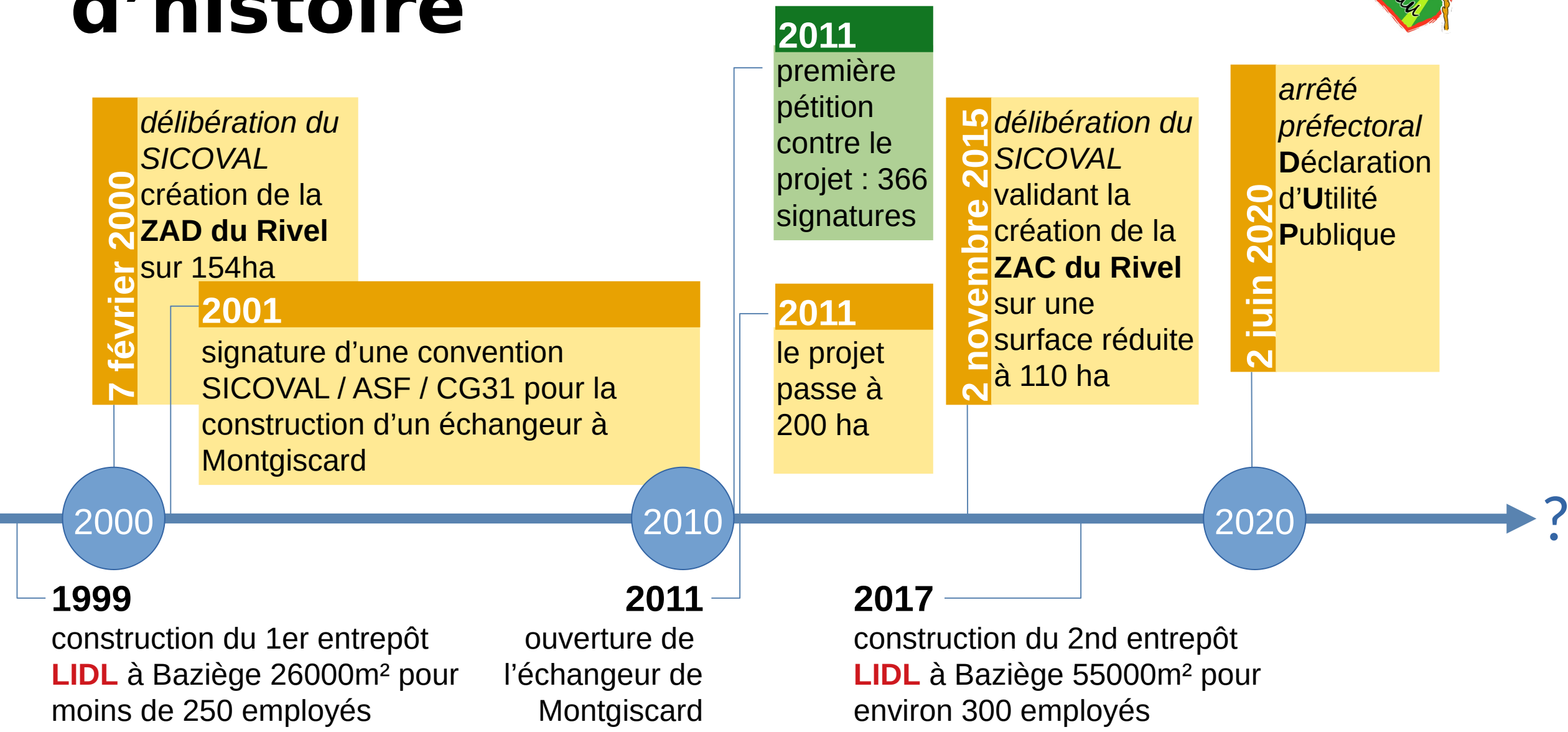
# Le projet de ZAC : un peu d'histoire



# Le projet de ZAC : un peu d'histoire

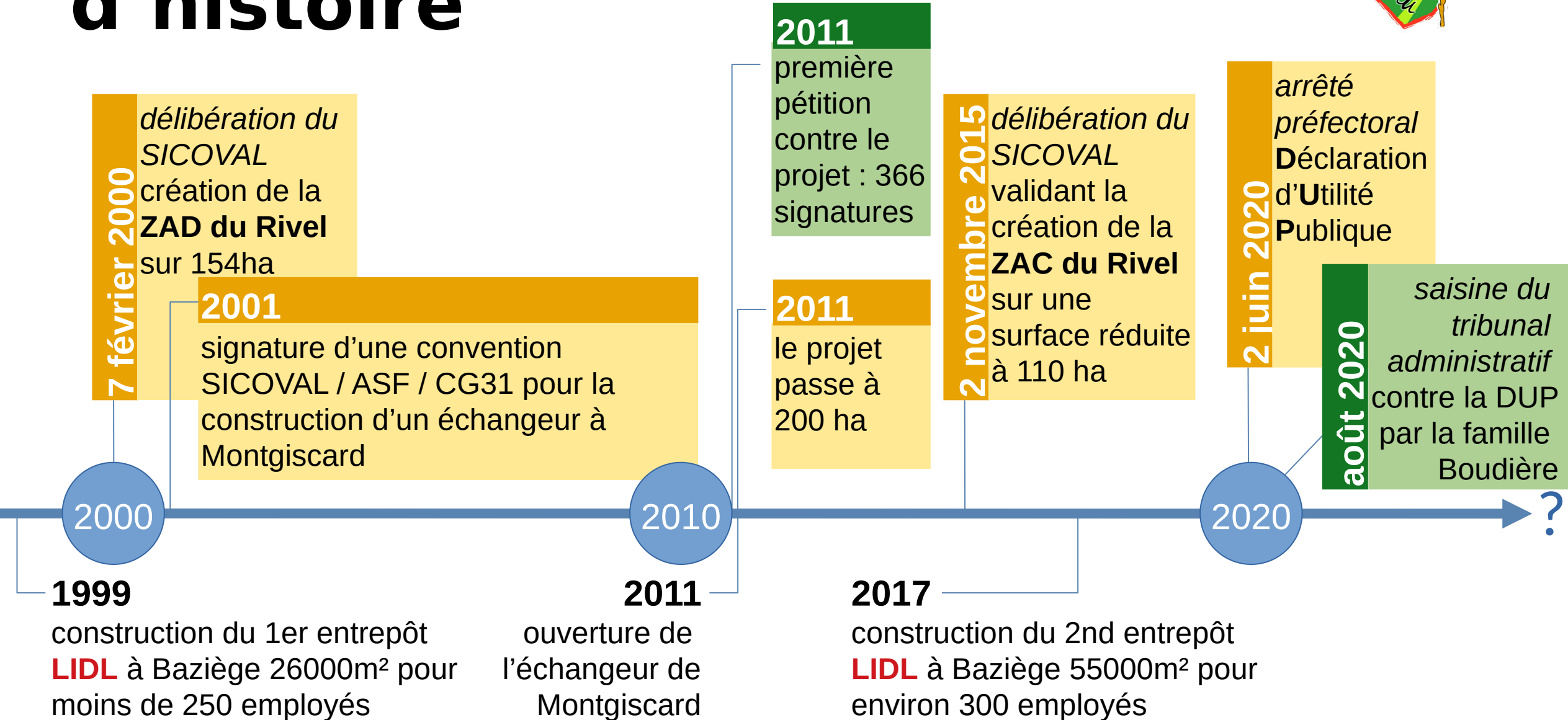


# Le projet de ZAC : un peu d'histoire

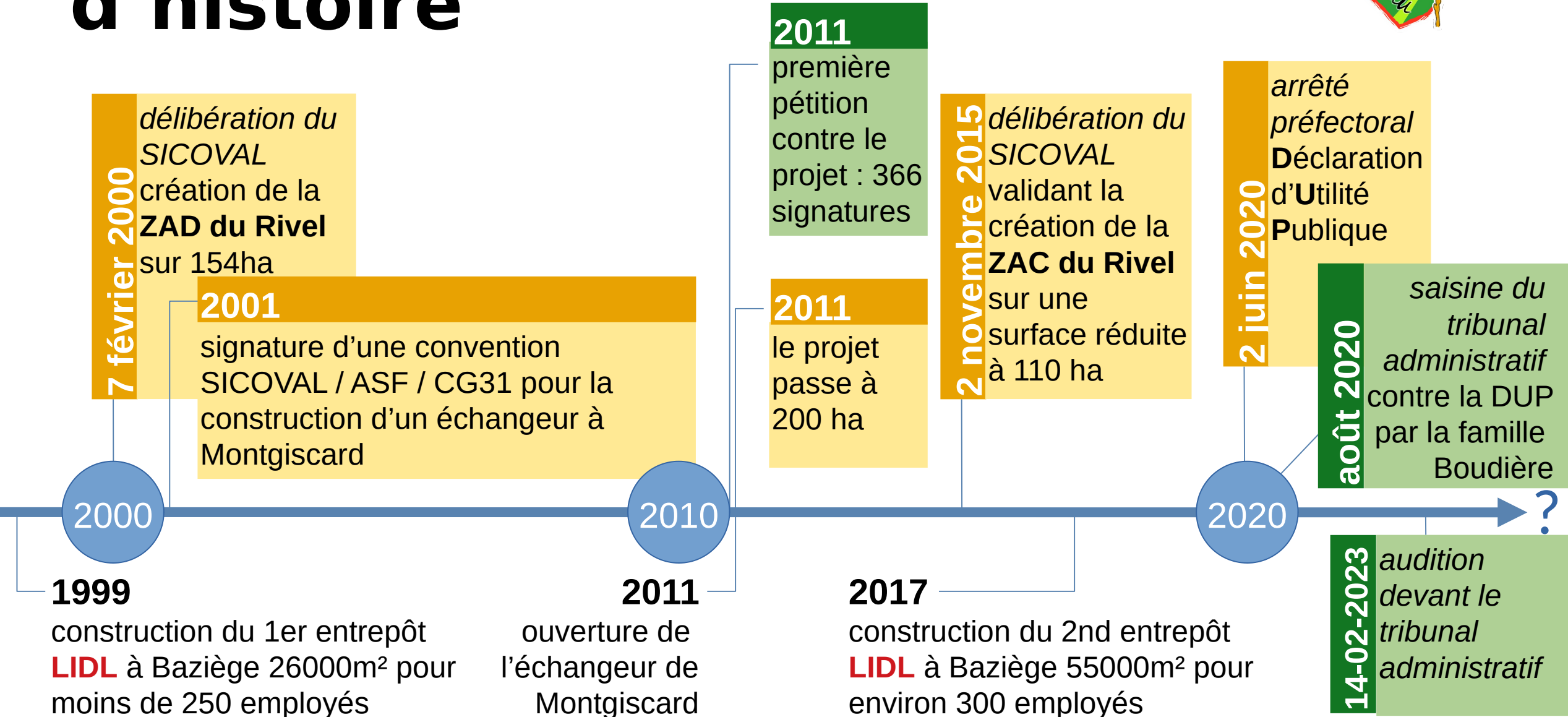




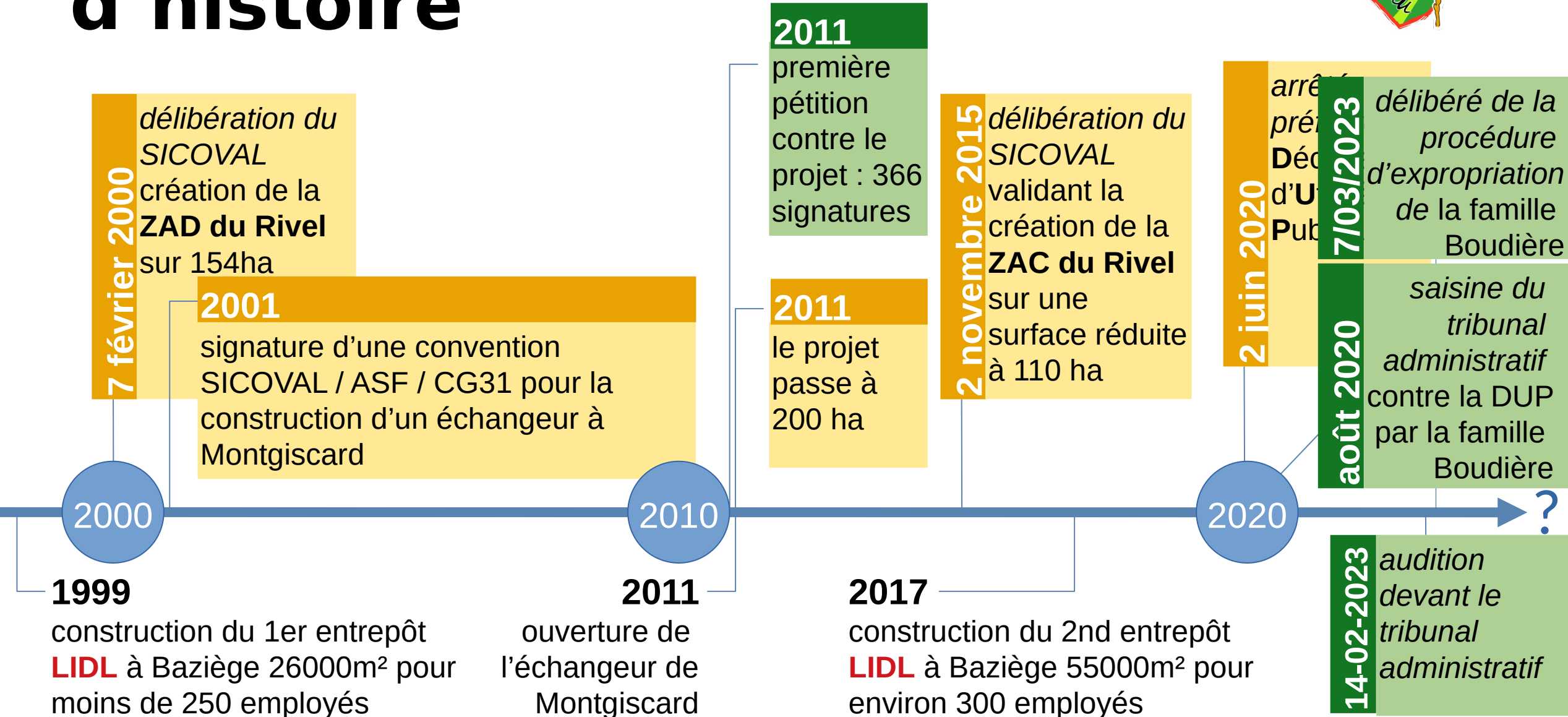
# Le projet de ZAC : un peu d'histoire



# Le projet de ZAC : un peu d'histoire



# Le projet de ZAC : un peu d'histoire

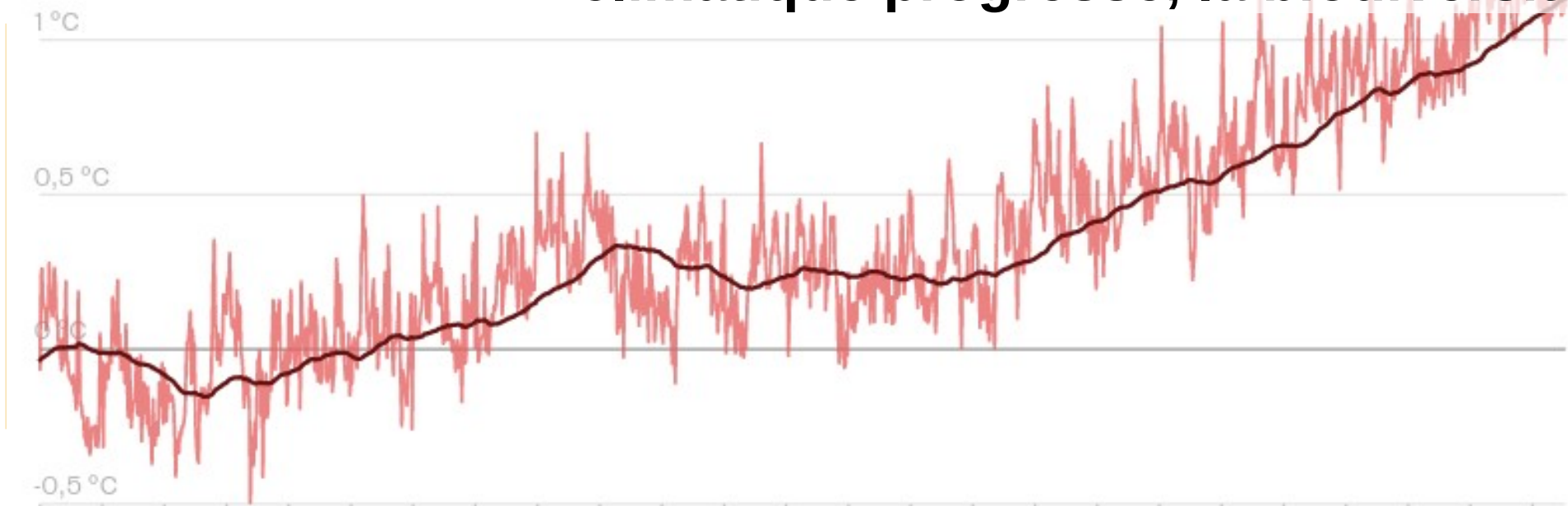




# Le projet de ZAC : un peu d'histoire



pendant ce temps là, le dérèglement climatique progresse, la biodiversité s'effondre...



2000

2010

2020

**1999**  
 construction du 1er entrepôt ouverture de **LIDL** à Baziège 26000m<sup>2</sup> pour moins de 250 employés  
 Montgiscard

**2011**  
 construction du 2nd entrepôt **LIDL** à Baziège 55000m<sup>2</sup> pour environ 300 employés

7/03/2023  
 délibéré de la procédure d'expropriation de la famille Boudière

août 2020  
 saisine du tribunal administratif contre la DUP par la famille Boudière

14-02-2023  
 audition devant le tribunal administratif

?



# Le projet de ZAC : un peu d'histoire



pendant ce temps là, le dérèglement progresse, la biodiversité s'effondre...

Au Royaume-Uni, les papillons ont disparu de près de la moitié des lieux qu'ils fréquentaient il y a quarante ans

...me le déclin alarmant de ce groupe d'insectes parmi les mieux étudiés au monde, qui précède de la biodiversité.



Un spécimen de « Boloria » à taches argentées, dont la population a diminué de 90% depuis 1976. Péninsule du Morvern (Ecosse), juillet 2021. ALAM

construction du 2nd LIDL à Baziège 55000m² pour environ 300 employés





# Le projet de ZAC : un peu d'histoire



les choses bougent (un peu) au niveau national...



**4 août 2016**

La loi « **reconquête de la biodiversité, de la nature et des paysages** » instaure le principe Éviter, Réduire, Compenser.

**24 août 2021**

La loi « **climat et résilience** » est publiée au journal officiel. Ambition : ralentir la bétonisation avec **Zéro Artificialisation Nette** en 2050.

2000

**28 janvier 2018**

E. Macron annonce l'abandon du projet d'aéroport de **Notre-Dame-des-Landes**.

2020

arrêté préfectoral Boudière

**1999**  
construction du 1er entrepôt pour **LIDL** à Baziège 26000m<sup>2</sup> pour moins de 250 employés  
Montgiscard

construction du 2nd entrepôt à Baziège 55000m<sup>2</sup> pour environ 300 employés

**14-02-2023**  
audition devant le tribunal administratif





# Le projet de ZAC : un peu d'histoire



mais dans le Lauragais certains élus persistent...

**Voix du Midi**  
LAURAGAIS

Société Économie Faits divers Politique Coronavirus Loisirs-Culture Sports Insolite Planète

Enquête. Manque de logements : l'offensive des villes contre Airbnb et s...

Actu > Occitanie > Haute-Garonne > Baziège

## Face aux critiques sur la Zac du Rivel, Jacques Oberti défend un projet central pour le Lauragais

La future Zac de Baziège et Montgiscard divise. Le président de la communauté d'agglomération du Sicoval, Jacques Oberti, fait face à de nombreux opposants.

**Sicoval**  
Communauté d'agglomération du Sud-Est Toulousain

MON AGGLO | HABITER | VIVRE ENSEMBLE | S'ENGAGER

INNOVER, ENTREPRENDRE | VISITER, DÉCOUVRIR

Participation citoyenne > Zone d'activités du Rivel

CONCERTATION | URBANISME

## Zone d'activités du Rivel

Projet structurant de développement économique au sud du territoire, sur les communes de Baziège et Montgiscard, le parc d'activités du Rivel avance. Après la déclaration d'utilité publique de ce projet en 2020, de nouvelles étapes ont été franchies et une participation du public préalable à l'approbation du dossier de réalisation de la ZAC est ouverte.

Tout le territoire

Terminée

1999

construction du 1er entrepôt ouverture de LIDL à Baziège 26000m<sup>2</sup> par un changeur de moins de 250 employés

2011

Montgiscard



**LE PROJET DE LA  
ZAC DU RIVET  
3. une ZAC pour  
quoi faire ?**

# Quelles entreprises sur la ZAC ?



Le SICOVAL voudrait

- privilégier industrie et production liée à l'économie verte, énergie, recyclage, construction innovante et agrochaines (sic)

# Quelles entreprises sur la ZAC ?



## Le SICOVAL voudrait

- privilégier industrie et production liée à l'économie verte, énergie, recyclage, construction innovante et agrochaines (sic)
- pas de grandes plateformes logistiques **mais**... possibilité de services logistiques avec des unités plus petites



# Quelles entreprises sur la ZAC ?



## Le SICOVAL voudrait

- privilégier industrie et production liée à l'économie verte, énergie, recyclage, construction innovante et agrochaines (sic)
- pas de grandes plateformes logistiques **mais**... possibilité de services logistiques avec des unités plus petites
- l'implantation de surfaces commerciales de + de 300 m<sup>2</sup> n'est pas exclue

# Quelles entreprises sur la ZAC ?



## Le SICOVAL voudrait

- privilégier industrie et production liée à l'économie verte, énergie, recyclage, construction innovante et agrochaines (sic)
- pas de grandes plateformes logistiques **mais**... possibilité de services logistiques avec des unités plus petites
- l'implantation de surfaces commerciales de + de 300 m<sup>2</sup> n'est pas exclue

## Répartition des surfaces (susceptible de bouger)

- grande industrie / service sur des terrains de 1 à 6 ha (80%)
- la petite industrie TPE/PME et artisanat sur des terrains de 0,5 à 1 ha (15%)
- conception, recherche et bureaux sur des terrains de 2500 à 5000 m<sup>2</sup> (5%)

# Objectif économique, justification environnementale



Le SICOVAL avance **deux arguments** principaux :

- 1) la ZAC du Rivel va rétablir l'**équilibre économique** entre le Nord et le Sud du Sicoval. *Créer un ZAC au sud contrebalancerait le poids économique de la ZAC de Labège.*
- 2) la ZAC va créer **3000 emplois**.

# Objectif économique, justification environnementale



Le SICOVAL avance **deux arguments** principaux :

- 1) la ZAC du Rivel va rétablir l'**équilibre économique** entre le Nord et le Sud du Sicoval. *Créer un ZAC au sud contrebalancerait le poids économique de la ZAC de Labège.*
- 2) la ZAC va créer **3000 emplois**.

Et bien sûr, tout ça est **vert, durable, éco-responsable...**

- ZAC à énergie positive,
  - ZAC bas carbone,
- Démarche Quartier Durable Occitanie,
  - Restauration de la biodiversité par la renaturation du Rivel,
- Stratégie mobilité, à travers l'amélioration des modes actifs, la suppression du passage à niveau avant le Rivel





# **LE PROJET DE LA ZAC DU RIVET**

## **4. pourquoi on est contre ?**

**Concrètement, quelles entreprises, quelle exigence du SICOVAL pour leur accueil ?**



# Concrètement, quelles entreprises, quelle exigence du SICOVAL pour leur accueil ?



- des envies autour de l'économie circulaire mais aucun engagement



# Concrètement, quelles entreprises, quelle exigence du SICOVAL pour leur accueil ?

- des envies autour de l'économie circulaire mais aucun engagement
- la logistique n'est pas exclue, alors qu'on constate déjà les dégâts causés par la plateforme **Lidl** : pollution sonore et lumineuse, mises en demeure de la DREAL ignorées, procès avec les riverains...





# Concrètement, quelles entreprises, quelle exigence du SICOVAL pour leur accueil ?

- des envies autour de l'économie circulaire mais aucun engagement
- la logistique n'est pas exclue, alors qu'on constate déjà les dégâts causés par la plateforme **Lidl** : pollution sonore et lumineuse, mises en demeure de la DREAL ignorées, procès avec les riverains...
- Combien d'emplois réellement créés ?  
Quel type d'emplois ?



# Concrètement, quelles entreprises, quelle exigence du SICOVAL pour leur accueil ?

- des envies autour de l'économie circulaire mais aucun engagement
- la logistique n'est pas exclue, alors qu'on constate déjà les dégâts causés par la plateforme **Lidl** : pollution sonore et lumineuse, mises en demeure de la DREAL ignorées, procès avec les riverains...
- Combien d'emplois réellement créés ?  
Quel type d'emplois ?
- pourquoi ne pas implanter ces emplois dans des ZAC déjà construites mais pas totalement occupées (par ex. celle de Labège) ?



# Concrètement, quelles entreprises, quelle exigence du SICOVAL pour leur accueil ?

- des envies autour de l'économie circulaire mais aucun engagement
- la logistique n'est pas exclue, alors qu'on constate déjà les dégâts causés par la plateforme **Lidl** : pollution sonore et lumineuse, mises en demeure de la DREAL ignorées, procès avec les riverains...
- **Combien d'emplois réellement créés ?  
Quel type d'emplois ?**
- pourquoi ne pas implanter ces emplois dans des ZAC déjà construites mais pas totalement occupées (par ex. celle de Labège) ?

**globalement, aucune certitude que le SICOVAL pourra maîtriser  
quelles entreprises s'installent !**



**Pour l'instant, le Rivel c'est  
encore ça**





**Pour l'instant, le Rivel c'est encore ça**





**Pour l'instant, le Rivel c'est  
encore ça**





# Avec la ZAC, des paysages et des villages bouleversés



- Une **bétonnisation** des terres agricoles
- La phase 3 du projet : une **poussée urbaine** dans les zones agricoles des côteaux
- À terme une **urbanisation** qui s'étendra jusqu'au passage à niveau entre Montlaur et Baziège
- **Doublement de population** sur Ayguesvives, Baziège, Montgiscard :
  - Actuellement : 10 000 habitants
  - 2030 : 17 000 habitants
  - Au-delà de 2030 : 25 000 habitants

**ZAC = + de béton  
- d'agriculture**



**Construire la ZAC du Rivel, ça veut dire**

- 1) expulser un agriculteur,**
- 2) artificialiser 80 hectares de terres agricoles**



# ZAC = + de béton - d'agriculture



Construire la ZAC du Rivel, ça veut dire

- 1) **expulser** un agriculteur,
- 2) **artificialiser** 80 hectares de terres agricoles

C'est en **contradiction complète** avec l'objectif national de « Zéro Artificialisation Nette » (ZAN).

# ZAC = + de béton - d'agriculture



Construire la ZAC du Rivel, ça veut dire

- 1) **expulser** un agriculteur,
- 2) **artificialiser** 80 hectares de terres agricoles

C'est en **contradiction complète** avec l'objectif national de « Zéro Artificialisation Nette » (ZAN).

C'est aussi en **contradiction** avec les objectifs que le SICOVAL met en avant

- dans son Projet Alimentaire Territorial
  - axes 4 : préserver le foncier agricole
  - axe 5 : maintenir et développer les activités agricoles

# ZAC = + de béton - d'agriculture



Construire la ZAC du Rivel, ça veut dire

- 1) **expulser** un agriculteur,
- 2) **artificialiser** 80 hectares de terres agricoles

C'est en **contradiction complète** avec l'objectif national de « Zéro Artificialisation Nette » (ZAN).

C'est aussi en **contradiction** avec les objectifs que le SICOVAL met en avant

- dans son Projet Alimentaire Territorial
  - axes 4 : préserver le foncier agricole
  - axe 5 : maintenir et développer les activités agricoles
- dans son Plan Climat

OBJECTIF STRATÉGIQUE : ADAPTER LES USAGES ET ANTICIPER LE CHANGEMENT CLIMATIQUE POUR PROTÉGER L'ENVIRONNEMENT

FICHE ACTION 3.12

**FAVORISER LE RENOUVELLEMENT URBAIN ET LIMITER LA CONSOMMATION D'ESPACES NATURELS ET AGRICOLES**

# ZAC = + de béton - d'agriculture



## Construire la ZAC du Rivel, ça veut dire

- 1) **expulser** un agriculteur,
- 2) **artificialiser** 80 hectares de terres agricoles

C'est en **contradiction complète** avec l'objectif national de « Zéro Artificialisation Nette » (ZAN).

C'est aussi en **contradiction** avec les objectifs que le SICOVAL met en avant

- dans son Projet Alimentaire Territorial
  - axes 4 : préserver le foncier agricole
  - axe 5 : maintenir et développer les activités agricoles
- dans son Plan Climat

OBJECTIF STRATÉGIQUE : ADAPTER LES USAGES ET ANTICIPER LE CHANGEMENT CLIMATIQUE POUR PROTÉGER L'ENVIRONNEMENT

FICHE ACTION 3.12

**FAVORISER LE RENOUVELLEMENT URBAIN ET LIMITER LA CONSOMMATION D'ESPACES NATURELS ET AGRICOLES**



*En France, 20 000 à 30 000 ha de terres artificialisés par an soit 4 fois plus que l'augmentation de population*



# ZAC = + de voitures + de camions



Multiplication  
par 2 du trafic  
journalier et des  
poids lourds



*données et estimations tirées de  
l'étude d'impact réalisée par le  
SICOVAL*

# ZAC = + de voitures + de camions



Multiplication  
par 2 du trafic  
journalier et des  
poids lourds



**aujourd'hui sur la RD16**  
7000 véhicules jour  
2 à 3 % de poids lourds  
du passage à niveau  
jusqu'au rond-point

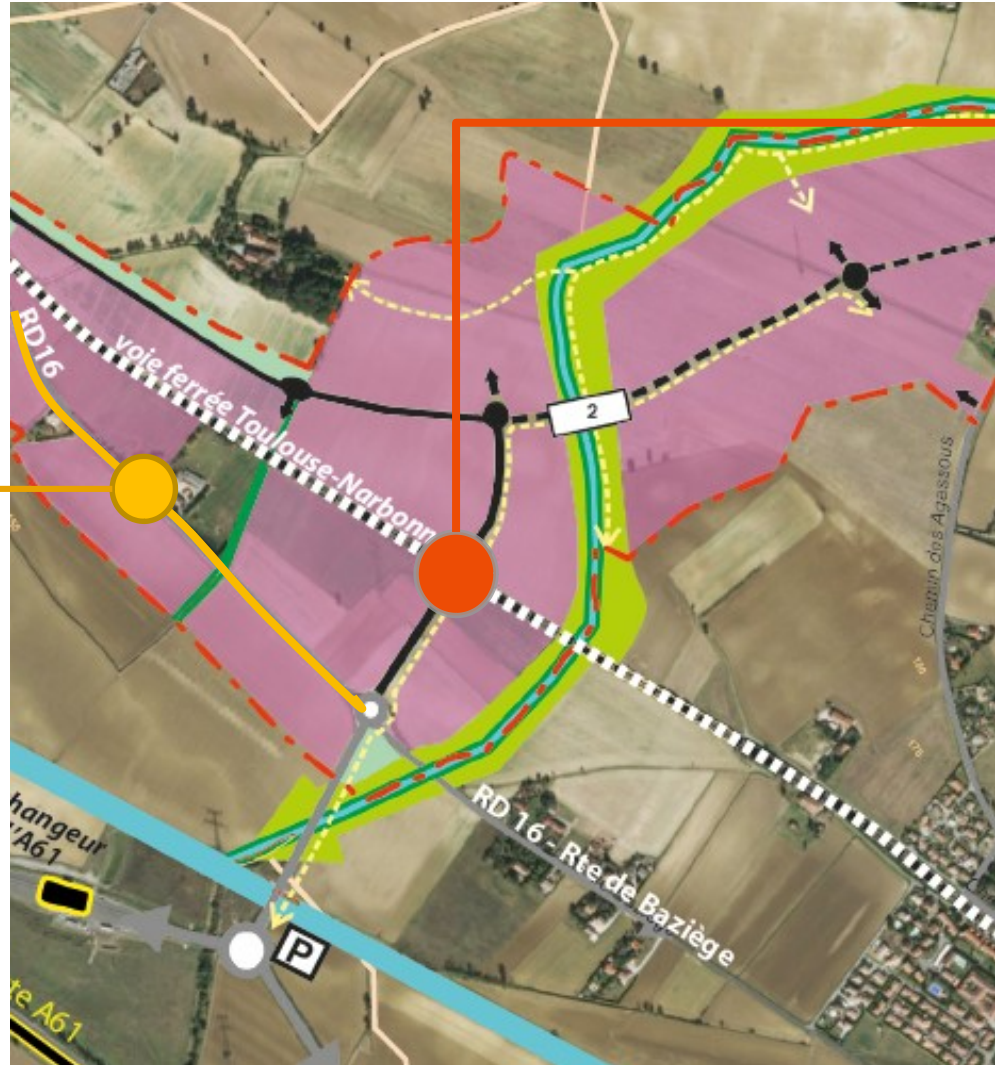
*données et estimations tirées de  
l'étude d'impact réalisée par le  
SICOVAL*



# ZAC = + de voitures + de camions



Multiplication  
par 2 du trafic  
journalier et des  
poids lourds



**aujourd'hui sur la RD16**  
7000 véhicules jour  
2 à 3 % de poids lourds  
du passage à niveau  
jusqu'au rond-point

**avec la ZAC**

14 000 véhicules jour

6% de PL

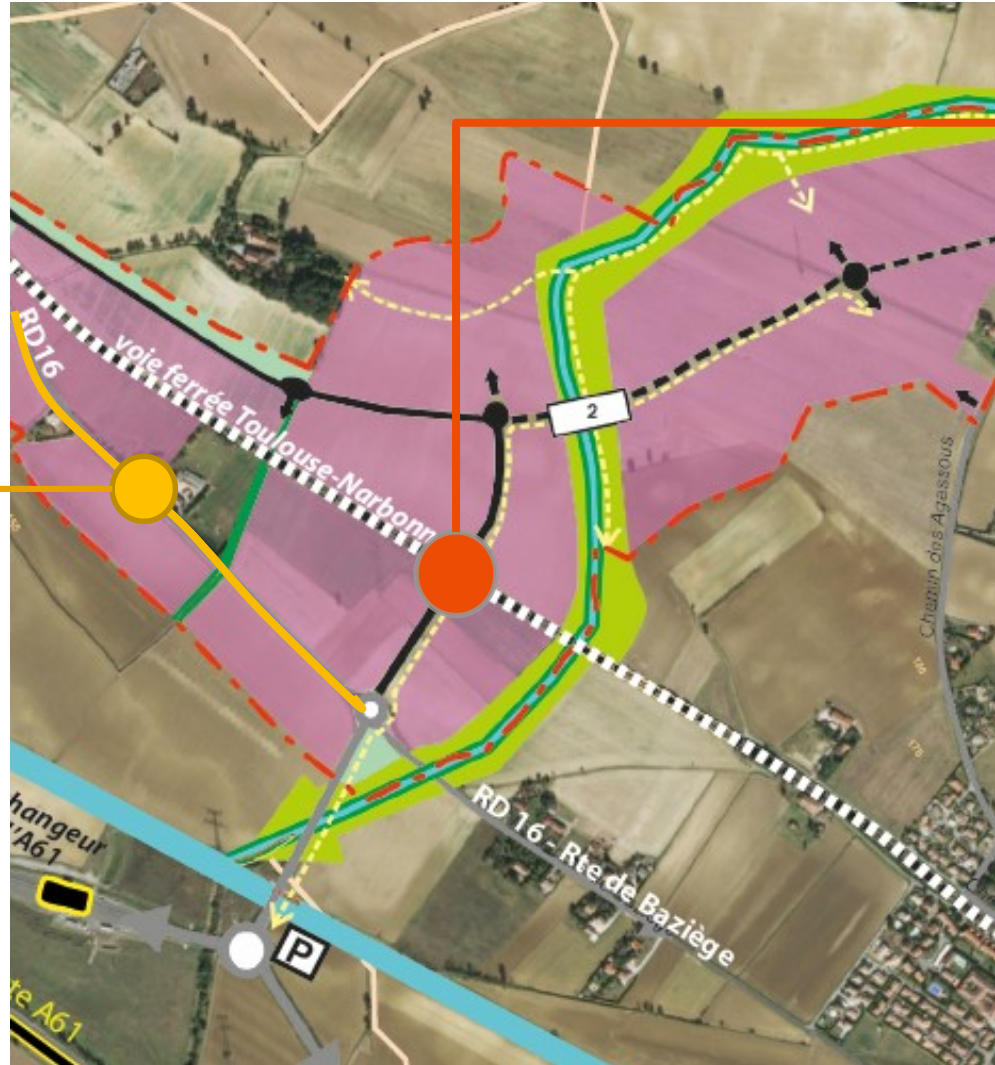
du passage au-dessus de la voie  
ferrée jusqu'au rond point

données et estimations tirées de  
l'étude d'impact réalisée par le  
SICOVAL

# ZAC = + de voitures + de camions



Multiplication  
par 2 du trafic  
journalier et des  
poids lourds



**aujourd'hui sur la RD16**  
7000 véhicules jour  
2 à 3 % de poids lourds  
du passage à niveau  
jusqu'au rond-point

**avec la ZAC**

14 000 véhicules jour  
6% de PL

*du passage au-dessus de la voie  
ferrée jusqu'au rond point*



**Quelle situation en  
heure de pointe, matin  
et soir ?**

*données et estimations tirées de  
l'étude d'impact réalisée par le  
SICOVAL*

# ZAC = + de voitures + de camions







Le Sicoval est pour les mobilités alternatives à la voiture, la réduction des distances domiciles – travail...

...mais mise tout sur la desserte autoroutière immédiate !



## Un emplacement **privilegié**

À l'entrée du sud-est de l'agglomération toulousaine et en plein cœur du Lauragais, le parc d'activités du Rivel est :

-  À 10 minutes de Toulouse
-  À 30 mn de l'aéroport de Toulouse-Blagnac
-  À 25 mn de la gare de Toulouse-Matabiau, et à deux pas de la gare de Baziège (TER)
-  À proximité des pôles économiques de Castelnaudary et Carcassonne

## Un territoire **connecté** aux grands axes routiers

La zone d'activités du Rivel est implantée sur un axe de déplacement de qualité, en témoignent l'autoroute A61/A66 avec un accès direct à l'échangeur de Montgiscard, les routes départementales 813 et 16, la voie ferrée Toulouse-Narbonne.

*Le réseau de bus sera restructuré pour desservir la zone.*

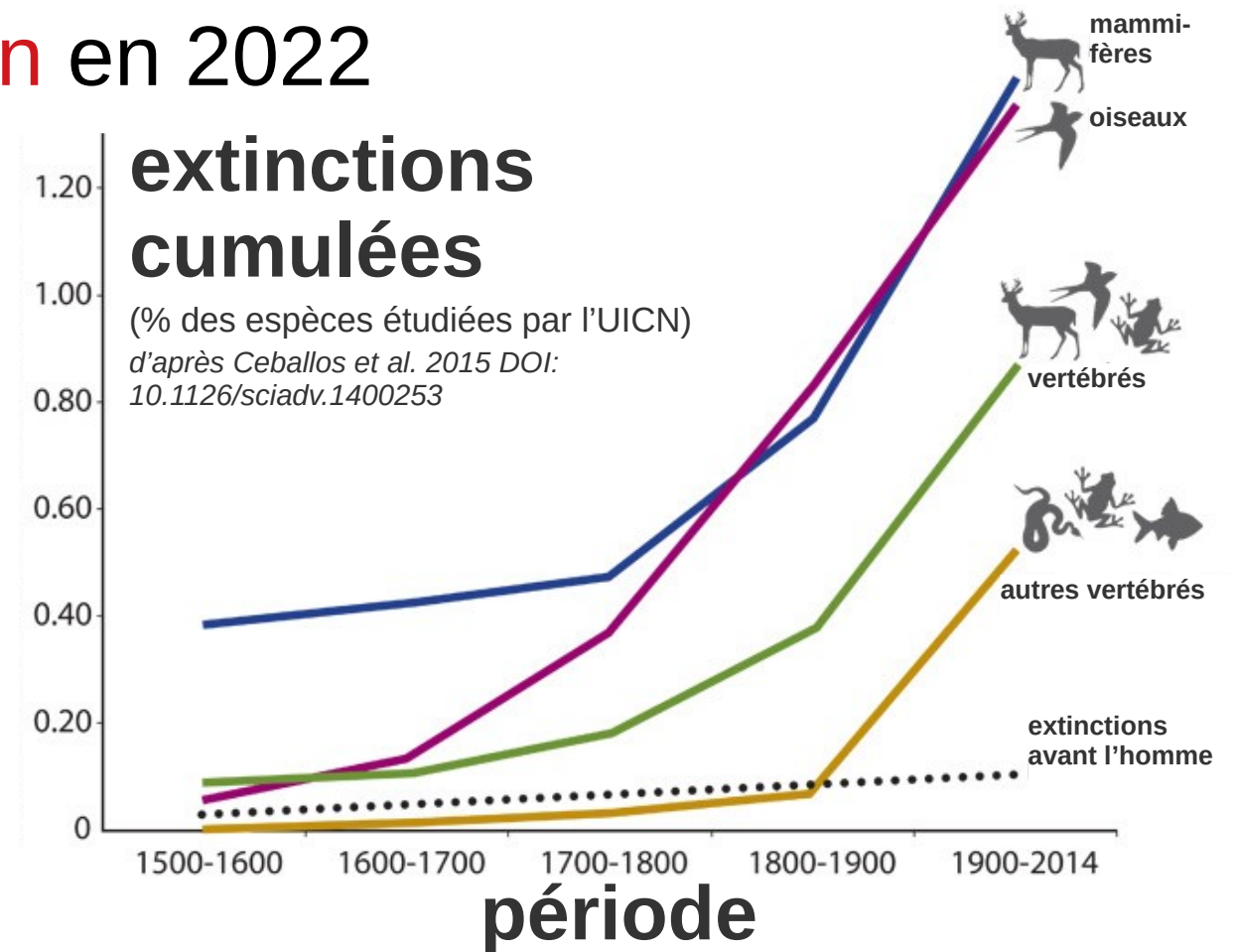




# ZAC et biodiversité



**L'enjeu global :** 22 % des mammifères, 31 % des amphibiens, 14 % des oiseaux...  
**éteints ou menacés d'extinction en 2022**



# ZAC et biodiversité



**L'enjeu global :** 22 % des mammifères, 31 % des amphibiens, 14 % des oiseaux...  
éteints ou menacés d'extinction en 2022

**Sur le Rivel :** une biodiversité affaiblie, mais qui doit être protégée et restaurée

# ZAC et biodiversité



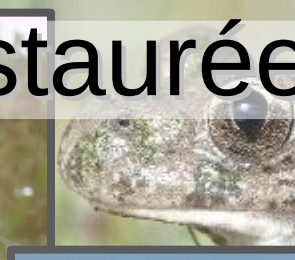
**L'enjeu global :** 22 % des mammifères, 31 % des amphibiens, 14 % des oiseaux...  
éteints ou menacés d'extinction en 2022

**Sur le Rivet :** une biodiversité affaiblie, mais qui doit être protégée et restaurée

*Rainette méridionale*



*Alouette lulu*



*Minioptère de Schreibers*

# ZAC et biodiversité



**L'enjeu global :** 22 % des mammifères, 31 % des amphibiens, 14 % des oiseaux...  
éteints ou menacés d'extinction en 2022

**Sur le Rivel :** une biodiversité affaiblie, mais qui doit être protégée et restaurée

plus de béton, de voitures, de camions,  
d'éclairage...



# ZAC et biodiversité



**L'enjeu global :** 22 % des mammifères, 31 % des amphibiens, 14 % des oiseaux...  
éteints ou menacés d'extinction en 2022

**Sur le Rivel :** une biodiversité affaiblie, mais qui doit être protégée et restaurée

plus de béton, de voitures, de camions,  
d'éclairage...

=

plus de menaces pour les  
espèces qui restent !



# ZAC et biodiversité



**L'enjeu global :** 22 % des mammifères, 31 % des amphibiens, 14 % des oiseaux...  
éteints ou menacés d'extinction en 2022

**Sur le Rivel :** une biodiversité affaiblie, mais qui doit être protégée et restaurée

**Le béton stérilise les sols , et restera pour des décennies**

**Les pratiques agricoles nuisibles à la biodiversité peuvent évoluer : aidons nos paysans à mieux produire !**

# ZAC et climat



**L'enjeu global :** +3,9°C prévus en 2100 en France  
(prévision météo france)

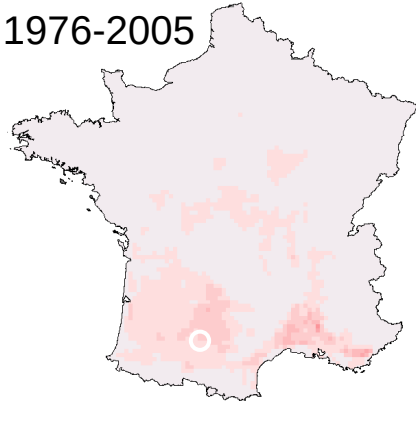
# ZAC et climat



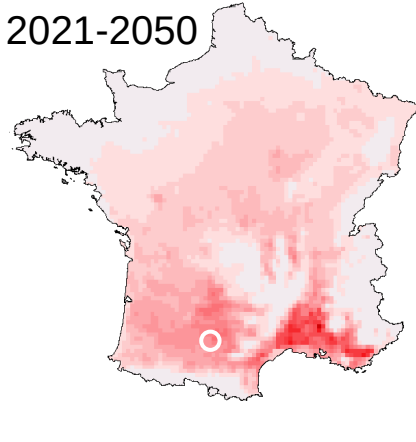
**L'enjeu global :** +3,9°C prévus en 2100 en France  
(prévision météo france)

**Sur le Rivel :** canicule, sécheresse, etc l'Occitanie fait partie des régions les plus touchées

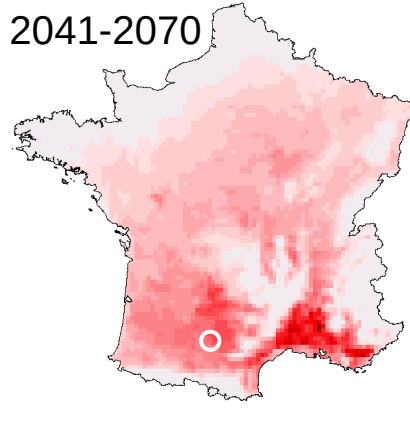
1976-2005



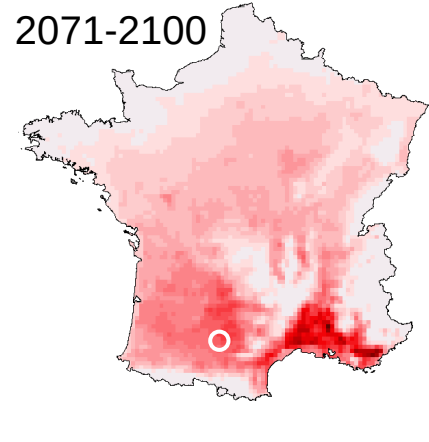
2021-2050



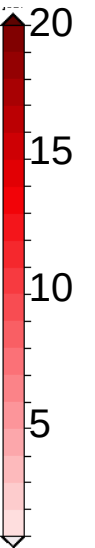
2041-2070



2071-2100



jours



nombre de jours de canicule (T° max dépassant 35°C, prévisions <http://www.drias-climat.fr>)

# ZAC et climat



**L'enjeu global :** +3,9°C prévus en 2100 en France  
(prévision météo france)

**Sur le Rivel :** canicule, sécheresse, etc l'Occitanie fait partie des régions les plus touchées

La ZAC émettra d'énormes quantités de gaz à effet de serre



# ZAC et climat



**L'enjeu global :** +3,9°C prévus en 2100 en France  
(prévision météo france)

**Sur le Rivel :** canicule, sécheresse, etc l'Occitanie fait partie des régions les plus touchées

La ZAC émettra d'énormes quantités de gaz à effet de serre

1. construction de la ZAC
2. fonctionnement de la ZAC
3. construction de logements pour 10 000 habitants

# ZAC et climat

fonctionnement de la ZAC et CO2

illustration: les déplacements



# ZAC et climat

fonctionnement de la ZAC et CO2

illustration: les déplacements

déplacements des 3000  
employés  
~30000 km par jours



données : Sicoval + ADEME





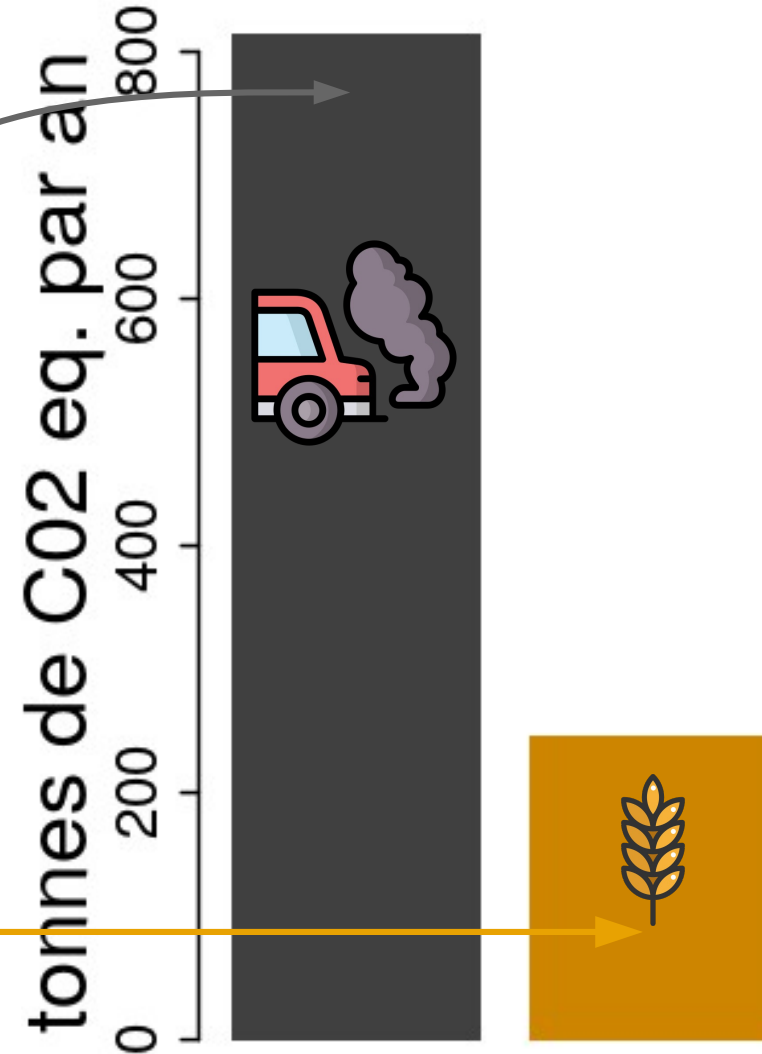
# ZAC et climat

fonctionnement de la ZAC et CO2

illustration: les déplacements

déplacements des 3000  
employés  
~30000 km par jours

émissions de 110 hectares  
de culture de blé



données : Sicoval + ADEME



# ZAC et climat

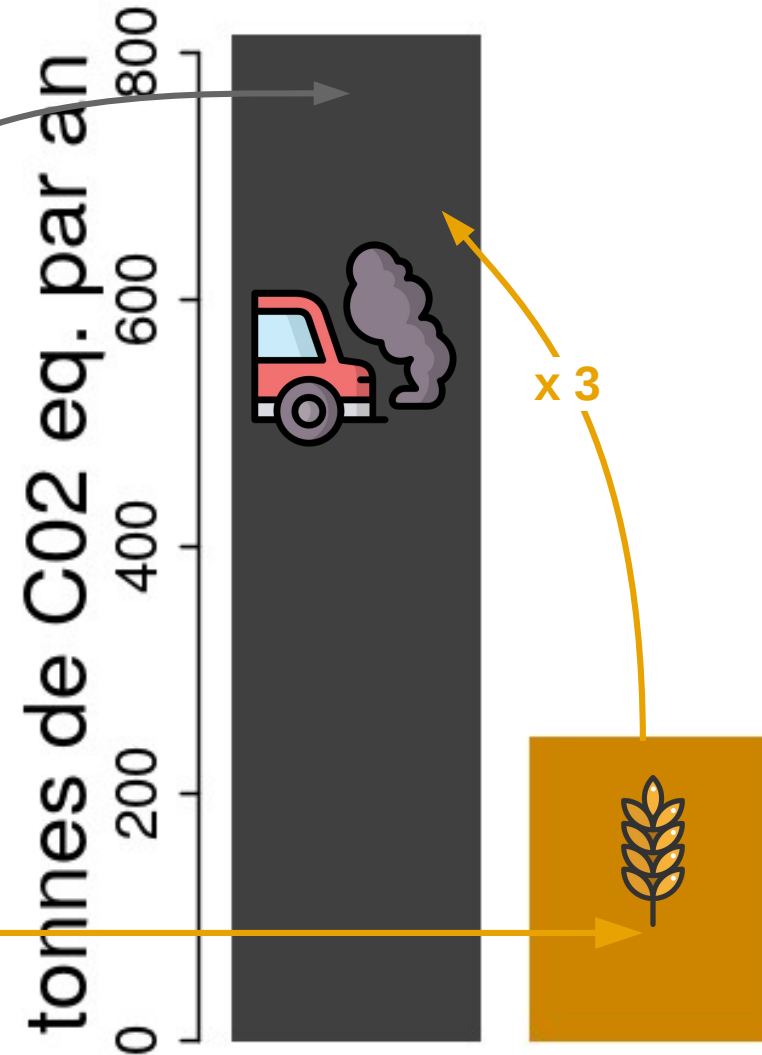


fonctionnement de la ZAC et CO2

illustration: les déplacements

déplacements des 3000 employés  
~30000 km par jours

émissions de 110 hectares  
de culture de blé



données : Sicoval + ADEME

# ZAC et climat

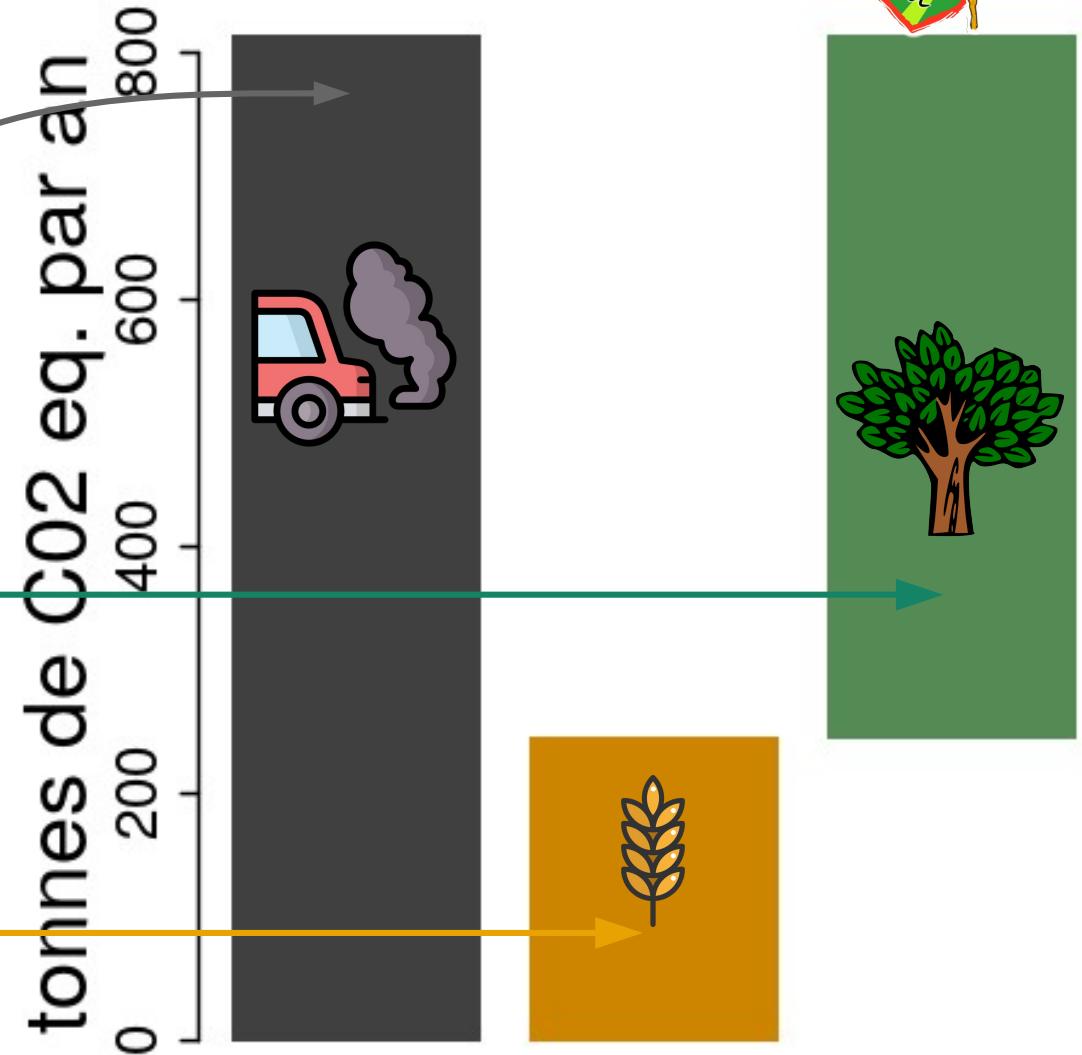
fonctionnement de la ZAC et CO2

illustration: les déplacements

déplacements des 3000  
employés  
~30000 km par jours

quantité de CO2 absorbée par 110  
hectares de forêt

émissions de 110 hectares  
de culture de blé



données : Sicoval + ADEME



# ZAC et climat

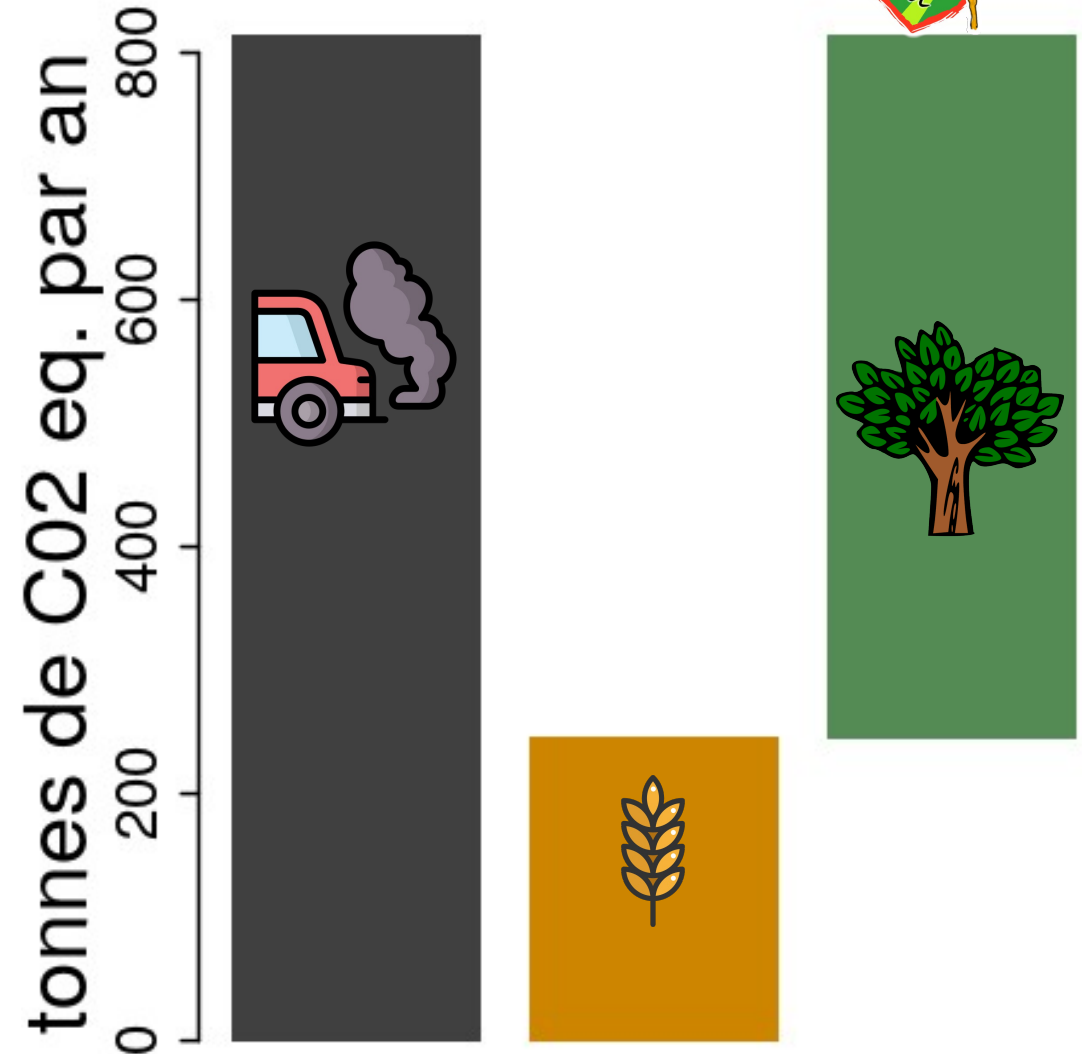
fonctionnement de la ZAC et CO2

illustration: les déplacements

## conclusion

même si on ne prend pas en compte les camions, les activités des entreprises, etc.

le bilan est tout sauf vert !



données : Sicoval + ADEME





**LE PROJET DE LA  
ZAC DU RIVET  
5. pour  
conclure**

# Pour conclure



Nous demandons **l'arrêt de ce projet !**

**Pour une autre politique d'aménagement et de développement économique**

- Sortir de l'obsession du rééquilibrage économique Nord/Sud du Sicoval !
- Repenser le développement économique : on a déjà payé avec le Lidl, et on n'a aucune assurance concernant la ZAC !
- Densifier les ZAC déjà existantes, utiliser les friches industrielles (par exemple la coopé de Baziège qui tombe en lambeaux...)

**Pour une autre politique démographique**

- Réfléchir à l'accueil de la population plutôt que de chercher à toujours grossir et à étendre l'agglomération toulousaine

**Pour une autre politique de la mobilité**

- Miser sur les transports en commun, et notamment le train
- Favoriser les modes doux et le covoiturage

# De quoi avons-nous besoin ?



- **d'une agriculture maraichère locale** pour les écoles et les habitants : rien sur Baziège. Sur les marchés, les légumes proviennent du 82 ou du 47
- **d'ilots de fraîcheur**, de replanter des haies et des forêts
- **de favoriser la biodiversité** : une ZAC n'est pas verte !
- **d'une vraie concertation** dans la prise de décision, et **de débats démocratiques** au sein du SICOVAL



**Nous souhaitons conserver la qualité de vie qu'offre la campagne et refusons d'en faire des villes nouvelles.**



**signez la pétition,  
rejoignez-nous !**



# Pour aller plus loin



**« L'artificialisation des sols, conséquence directe de l'extension urbaine et de la construction de nouveaux habitats en périphérie des villes, est aujourd'hui l'une des causes premières du changement climatique et de l'érosion de la biodiversité. »**

# Les conséquences de l'artificialisation des sols

(source ministère de la transition écologique et de la cohésion des territoires)



- **Accélération de la perte de biodiversité** : modification importante ou disparition de l'habitat des espèces animale ou végétale.
- **Participation au réchauffement climatique** : un sol artificialisé n'absorbe plus le CO<sub>2</sub>.
- **Amplification des risques d'inondations** : imperméabilisation du sol entraînant des phénomènes de ruissèlement et d'inondation amplifiés.
- **Réduction de la capacité des terres agricoles à nous nourrir** : perte de productivité agricole et limitation de la production alimentaire.
- **Accroissement des dépenses liées aux réseaux** : entretien et efforts d'aménagement (routes, électricité, assainissement)
- **Amplification de la fracture territoriale et sociale**